



GS1 Logistics Label Guideline

Annex GS1 Belgium & Luxembourg

Versie februari 2018

Inhoudstafel

1	Inleiding	4
1.1	Aanpassingen	4
2	Aanvullingen Belgilux op GS1 Logistics Label Guideline.....	6
2.1	Informatie over artikelen opnemen.....	6
2.1.1	Wanneer gebruik ik dit?.....	6
2.1.2	Aanvullende afspraak GS1 Belgium & Luxembourg.....	7
2.2	Regels voor de lay-out van het label.....	7
2.2.1	Barcodes en HRI.....	7
2.2.2	Aanvullende afspraak GS1 Belgium & Luxembourg.....	8
2.3	Plaatsing van labels.....	9
2.3.1	Plaatsing van labels op grotere logistieke eenheden (pallets, rolcontainers, etc.)	9
2.3.2	Aanvullende afspraak GS1 Belgium & Luxembourg.....	9
2.3.3	Plaatsing van labels op gestapelde pallets.....	9
2.3.4	Aanvullende afspraak GS1 Belgium & Luxembourg.....	10
2.4	Overwegingen bij de implementatie.....	13
2.4.1	Zender/leverancier.....	13
2.4.2	Aanvullende afspraak GS1 Belgium & Luxembourg.....	14
3	Appendix A - Contactadressen distributeurs	14
4	Appendix B –O2C DESADV	15
4.1	Definitie O2C	15
4.2	Richtlijnen.....	15
5	Appendix C – etikettering colli.....	15
5.1	Etikettering bakken/colli algemeen	15
5.2	Etikettering bakken/colli voor producten met variabel gewicht	17
5.3	Etikettering bakken/colli voor producten met vast gewicht	18

Bijgedragen aan het document

Naam	Organisatie
Karen ARKESTEYN	GS1 Belgium & Luxembourg
Sofie AVONTS	Makro
Dieter BELSACK	Colruyt
Laurien DANCKAERTS	VBT
Patrick DE BUYSSCHER	Pepsico
Erik DE CLERQ	Coca-Cola Enterprises
Vincent DE HERTOOGH	Delhaize
Stefanie DE ROCKER	GS1 Belgium & Luxembourg
Xavier DE WOUTERS	Spadel
Katrien HAEGEMAN	JDE Coffee
Monique HERMANT	Carrefour
Patrick JANSSEN	Nutrition & Santé
Sonja KERREMANS	Unilever
Stefaan PLASKIE	Nestlé Belgilux
Nathan POTY	Colruyt
Katrijn ROELAND	BABM
Toon TEUGELS	Makro
Arthur VAN CROMBRUGGE	Delhaize
Kathleen VAN DEN BOSSCHE	JDE Coffee
Bram VAN NECK	Pepsico

Disclaimer

GS1, under its IP Policy, seeks to avoid uncertainty regarding intellectual property claims by requiring the participants in the Work Group that developed this **annex 'GS1 Logistics Label: Annex GS1 Belgium & Luxembourg'** to agree to grant to GS1 members a royalty-free license or a RAND license to Necessary Claims, as that term is defined in the GS1 IP Policy. Furthermore, attention is drawn to the possibility that an implementation of one or more features of this Specification may be the subject of a patent or other intellectual property right that does not involve a Necessary Claim. Any such patent or other intellectual property right is not subject to the licensing obligations of GS1. Moreover, the agreement to grant licenses provided under the GS1 IP Policy does not include IP rights and any claims of third parties who were not participants in the Work Group.

Accordingly, GS1 recommends that any organization developing an implementation designed to be in conformance with this Specification should determine whether there are any patents that may encompass a specific implementation that the organization is developing in compliance with the Specification and whether a license under a patent or other intellectual property right is needed. Such a determination of a need for licensing should be made in view of the details of the specific system designed by the organization in consultation with their own patent counsel.

THIS DOCUMENT IS PROVIDED "AS IS" WITH NO WARRANTIES WHATSOEVER, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY, NONINFRINGEMENT, FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE, OR ANY WARRANTY OTHERWISE ARISING OUT OF THIS SPECIFICATION. GS1 disclaims all liability for any damages arising from use or misuse of this Standard, whether special, indirect, consequential, or compensatory damages, and including liability for infringement of any intellectual property rights, relating to use of information in or reliance upon this document.

GS1 retains the right to make changes to this document at any time, without notice. GS1 makes no warranty for the use of this document and assumes no responsibility for any errors which may appear in the document, nor does it make a commitment to update the information contained herein.

1 Inleiding

Dit document is een bijlage bij de **GS1 Logistics Label Guideline 2017**¹ dat advies geeft over het fysiek identificeren van logistieke eenheden aan de hand van het GS1 Logistics Label. De GS1 Logistics Label Guideline 2017 is gebaseerd op de GS1 General Specifications en op best practices uit diverse implementatieprojecten in de hele wereld. Deze richtlijn is de opvolger van de richtlijnen GS1 Standard International Logistics Label [STILL] en de European Logistics Label [ELL].

Voor de implementatie van het GS1 Logistics Label zijn in België en Luxemburg voor een aantal onderdelen bijkomende afspraken gemaakt. Deze aanvullende afspraken gaan uit van de principes van het ECR Blue Blook en houden rekening met reële handelspraktijken in België en Luxemburg. Deze Belgilux afspraken zijn in deze annex opgenomen.

1.1 Aanpassingen

De **GS1 Logistics Label Guideline (2017)**, aangevuld door deze Belgilux annex, vervangt de 'Handleiding voor de etikettering van logistieke eenheden en voor datacommunicatie in het kader van traceerbaarheid' (2013) van GS1 Belgium & Luxembourg.

U vindt hieronder een overzicht van de verschillen (aanpassingen, toevoegingen en verwijderingen) tussen de nationale handleiding uit 2013 en deze annex. Indien er in de Werkgroep (2016) werd beslist een Belgilux afspraak te elimineren, impliceert dit dat de internationale afspraak uit de GS1 Logistics Label Guideline geldt (tenzij anders vermeld).

In de laatste twee kolommen kan u terugvinden welke afspraak geldig is vanaf de publicatie van deze annex: ofwel de specifieke Belgilux afspraak in de annex (cfr. voorlaatste kolom) ofwel de internationale afspraak (cfr. laatste kolom).

Paragraaf handleiding 2013	Belgilux afspraak handleiding 2013	Beslissing Annex GS1 BelgiLux 2016	Paragraaf annex 2016	Paragraaf Internat. Guideline
2.1	Definitie <ul style="list-style-type: none"> ▪ mixed pallets ▪ uniforme pallets (mono-lot, multi-lot, standard, niet-standaard) ▪ gestapelde pallets ▪ halve pallets 	<p>Veranderd:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Van 'mixed' naar 'heterogeen' ▪ Van 'uniform' naar 'homogeen' <p>Verwijderd: definitie van gestapelde en halve pallets</p>	2.1.2	
2.2.1.2, 3.2.1, 3.3.1.2, 3.3.2.2	Dimensies van de GS1-128 barcode <ul style="list-style-type: none"> ▪ Minimale X-dimensie 0,50 mm ▪ Nominale X-dimensie tussen 0,50 mm en 0,75 mm ▪ Minimale hoogte 32 mm ▪ Maximale breedte 48 tekens of 165 mm 	Verwijderd		6.3 + 5.4.4 in GS1 General Specifications 2018
2.2.1.1, 2.2.1.2, 3.3.1.2, 3.3.2.2	Gebruik van AI (15) voor Best Before Date meest voorkomend + gebruik van AI (17) voor Expiry Date (AI 17) uitzonderlijk voor zeer bederfelijke producten	Verwijderd		4.6

¹ De GS1 Logistics Label Guideline (september 2017) kan u vinden op https://www.gs1.org/docs/tl/GS1_Logistic_Label_Guideline.pdf.

	Formaat van datum in mensleesbare tekst verplicht DDMMJJ			
2.2.1.2	Afstand van de barcode van de onderkant (5 mm) en de zijkanten (5-7,5 mm) van het label	Verwijderd		7
2.4	Plaats van het label <ul style="list-style-type: none"> Minimum 2 labels op aangrenzende zijden In het midden van de logistieke eenheid 	Toegevoegd: uitzonderingen betreffende de maximale hoogte van zijn toegelaten Toegevoegd: het onleesbaar maken van oude labels	2.3.2	
2.2.1.2	Printen van een horizontale zwarte lijn van minimum 5 mm dik ter kwaliteitscontrole	Veranderd: van verplicht naar optioneel	2.4.2	
2.2.1.1, 2.2.2.1	Minimale informatie op logistiek etiket naam en adres van afzender Slechts 1 barodelijn vereist + maximum drie barodelijnen	Verwijderd		2
2.2.1.1, 3.3.1	Gebruik van AI (310X) voor nettogewicht met positie van het decimaal X=2 of X=3	Verwijderd		4.5, 5.9
1	Contactadressen distributeurs	Veranderd: actuele e-mailadressen en telefoonnummers	3	
/	Gebruik van de term 'pallet' doorheen de handleiding	Veranderd: gebruik van term 'logistieke eenheid'		
2.2.1.1, 3.3.1.1, 3.3.2.1	Tabel met gegevens in GS1-128 barcode	Veranderd in tabel: <ul style="list-style-type: none"> Data Titel in plaats van volledige beschrijving van AI Geen onderscheid meer tussen uniforme pallets Wel onderscheid tussen heterogene en homogene logistieke eenheden Geen informatie meer over totale lengte van AI Toegevoegd: coderen/vermelden van de oudste houdbaarheidsdatum op label van homogene multi-lot logistieke eenheden	2.2.2, 5.2, 5.3	
Bijlage p 23-25	Bijlage over IDEAL DESADV	Veranderd: van IDEAL DESADV naar (Harmonized) Order to Cash DESADV	4	



2 Aanvullingen Belgilux op GS1 Logistics Label Guideline

Hieronder volgen de hoofdstukken uit de GS1 Logistics Label Guideline 2017 en de bijhorende Belgilux afspraken (weergegeven in grijze tekstvakken). Van de desbetreffende hoofdstukken werden slechts de relevante paragrafen geselecteerd die betrekking hebben op de aanvullende afspraak. De volledige tekst kan echter teruggevonden worden in de richtlijn zelf. In onderstaande conversietabel wordt ieder onderdeel in deze annex gelinkt aan de originele hoofdstukken in de GS1 Logistics Label Guideline 2017.

GS1 Logistics Label Guideline 2017	Annex Belgium & Luxembourg
4 How to include trade item information	2.1 Informatie over artikelen opnemen
4.1 When would I use this?	2.1.1 Wanneer gebruik ik dit?
6 Label lay-out rules	2.2 Regels voor de lay-out van het label
6.3 Barcodes and HRI	2.2.1 Barcodes en HRI
8 Label Placement	2.3 Plaatsing van labels
8.1 Label placement on larger logistic units (pallets, roll cages, etc.)	2.3.1 Plaatsing van labels op grotere logistieke eenheden (pallets, rolcontainers, etc.)
8.3 Label placement on stacked pallets	2.3.3 Plaatsing van labels op gestapelde pallets
9 Implementation considerations	2.4 Overwegingen bij de implementatie
9.3 Shipper/Supplier	2.4.1 Zender/leverancier

2.1 Informatie over artikelen opnemen

2.1.1 Wanneer gebruik ik dit?

Artikelen die een prijs hebben, besteld of gefactureerd worden, worden met een GTIN geïdentificeerd. De logistieke keten werkt meestal het efficiëntst als:

GTIN van besteld artikel = GTIN van het geleverde artikel = GTIN van gefactureerde artikel.

Dat is een belangrijke factor bij het ontwerpen van logistieke labels.

Voor het opnemen van artikelinformatie wordt onderscheid gemaakt tussen drie soorten logistieke eenheden:

- Een homogene eenheid, die één soort artikel bevat. Alle artikelen op het hoogste verpakkingsniveau zijn hetzelfde en worden aangegeven met hetzelfde GTIN. Voorbeeld: een pallet met 50 artikelgroeperingen aan shampoo.
- Een heterogene logistieke eenheid die verschillende soorten artikelen op het hoogste verpakkingsniveau bevat die met verschillende GTIN's worden aangegeven. Voorbeeld: een pallet met 30 artikelgroeperingen (bijv. dozen) aan shampoo en 20 artikelgroeperingen (bijv. dozen) aan conditioner.
- Een logistieke eenheid die ook een handelseenheid is die een prijs heeft, wordt besteld of wordt gefactureerd (en deel uitmaakt van het reguliere aanbod van de leverancier). Dergelijke logistieke eenheden kunnen homogeen zijn (bijvoorbeeld bij bulkgoederen), heterogeen (bijvoorbeeld etalage-artikelen), of één enkel product (bijvoorbeeld een koelkast, of een als pakketje verzonden mobiele telefoon).

Voor homogene logistieke eenheden en logistieke eenheden die artikelen zijn is het mogelijk om informatie over de artikelen op te nemen op het logistieke label. Dat is bruikbaar voor situaties zonder verzendbericht, of bij specifieke processen waarbij de informatie uit het verzendbericht niet

beschikbaar is, of om redenen van faalveiligheid. Voor heterogene logistieke eenheden is het niet mogelijk om artikelinformatie op te nemen op het logistieke label. Daarom wordt het gebruik van elektronische berichten sterk aanbevolen ter ondersteuning van de uitwisseling van data gekoppeld aan de SSCC.

2.1.2 Aanvullende afspraak GS1 Belgium & Luxembourg

In België en Luxemburg wordt er als volgt een onderverdeling gemaakt tussen de heterogene en homogene logistieke eenheden.

Een **homogene logistieke eenheid** kan zowel een mono-lot logistieke eenheid als een multi-lot logistieke eenheid zijn:

- Homogene mono-lot logistieke eenheid: is opgebouwd uit identieke producten die slechts van één lot/batch afkomstig zijn (= eenzelfde GTIN, eenzelfde lotnummer, eenzelfde verpakking, eenzelfde houdbaarheidsdatum)
- Homogene multi-lot logistieke eenheid: is opgebouwd uit identieke producten die van tenminste 2 verschillende loten afkomstig zijn (= eenzelfde GTIN, eenzelfde verpakking, maar verschillende lotnummers of houdbaarheidsdata)

Voor de homogene (mono-lot of multi-lot) logistieke eenheden wordt verder een onderscheid gemaakt tussen:

- Standaard: een vast aantal colli per logistieke eenheid volgens een overeengekomen TIHI² én met een vast gewicht per colli
- Niet-standaard: aantal colli wijkt af van de overeengekomen TIHI of de colli hebben een variabel gewicht

Een **heterogene logistieke eenheid** is opgebouwd uit meerdere producten die afkomstig zijn uit verschillende loten (= verschillende GTIN's en lotnummers).

2.2 Regels voor de lay-out van het label

2.2.1 Barcodes en HRI

De bouwsteen 'barcodes en HRI' bevat de GS1-128-barcode(s) inclusief de door de mens leesbare weergave (HRI) daarvan.

De barcodes op het GS1 Logistics Label voldoen aan de GS1-128-standaard. De GS1-128-standaard is een speciale versie of subset van de CODE 128-standaard. GS1-128-barcodes kunnen GS1-identificatiesleutels (GTIN, SSCC, GLN) en additionele data (batch-/Lot-/partijnummer, vervaldatum, etc.) bevatten.

(Normatief) GS1-128-barcodes moeten van CODE 128-barcodes worden onderscheiden door het gebruik van de speciale Functiecode 1 direct na het startkarakter. Als het FNC1-teken niet aan het begin van elk symbool is opgenomen, voldoet de barcode niet aan de eisen van het GS1-systeem.

Hieronder is een vergrote weergave opgenomen van een GS1-128-barcode met het FNC1-teken in het blauw.



Uitvergroot eerste gedeelte van een GS1-128 barcode met het FNC1-teken in het blauw

² TI: aantal colli per laag; HI: aantal lagen per logistieke eenheid

Application Identifiers

Elk dataveld in een GS1-128-barcode wordt voorafgegaan door een Application Identifier (AI). Application Identifiers (AI's) zijn internationaal overeengekomen numerieke voorvoegsels die binnen GS1-128-barcodes worden gebruikt om de betekenis en het formaat van de data achter elke AI te identificeren.

Afhankelijk van de AI hebben de datavelden een vaste of variabele lengte. Er zijn diverse AI's voor aanvullende data, zoals gewicht, oppervlak of volume. Zie voor volledige informatie over alle GS1 Application Identifiers de 'GS1 General Specifications'.

Alle data in elke GS1-128-barcode worden aangeduid met een GS1 Application Identifier, die het formaat aangeeft van de daaropvolgende data. Deze data kunnen numeriek zijn of alfanumeriek, en vast of variabel van lengte.

Concatenatie

Een Application Identifier en de data die daarop volgt, zijn zogenaamde element-strings. Meerdere element-strings kunnen in één GS1-128-barcode worden gecombineerd. Dit samenvoegen van element-strings wordt concatenatie of aaneenschakeling genoemd.

Concatenatie is een effectieve manier om meerdere AI's in één barcode op te nemen en kan worden gebruikt om ruimte op het label te besparen en het scannen te optimaliseren.

Het geldt als best practice om data van vaste lengte op te nemen vóór eventuele variabele data.

De volgorde waarin de element-strings in een GS1-128-barcode voorkomen, is vrij. Goede software heeft ingebouwde optimalisatiefuncties zodat scannen en afdrucken beter verlopen.

(Normatief) De SSCC zoals gedefinieerd door AI (00) staat altijd in de onderste barcode op het label.

De SSCC kan alleen of met andere data in één barcode worden geconcateneerd. Concatenatie mag niet worden toegepast op SSCC's op kartonnen verpakkingen en om dozen of op standaard A6/4x6-labels.

2.2.2 Aanvullende afspraak GS1 Belgium & Luxembourg

In België en Luxemburg moet het label van de logistieke eenheid (indien van toepassing) de volgende gegevens bevatten **in de GS1-128 barcode**:

AI	Beschrijving	Formaat	Homogene logistieke eenheid	Heterogene logistieke eenheid
00	SSCC	N2+N18	x	x
01	GTIN	N2+N14	x	
02	CONTENT	N2+N14	x	
10	BATCH/LOT	N2+AN...20	x	
15	BEST BEFORE	N2+N6	x	
37	COUNT	N2+...N8	x	
310X	NET WEIGHT	N4+N6	x	

In het geval van homogene logistieke eenheden opgebouwd uit identieke producten die van tenminste 2 verschillende loten afkomstig zijn of 2 verschillende houdbaarheidsdata hebben, kan de oudste houdbaarheidsdatum gecodeerd worden in de barcode.

In het geval van homogene logistieke eenheden kan *ofwel* AI (01) *ofwel* AI (02) in combinatie met AI (37) gebruikt worden ter identificatie van de handelseenheid. Raadpleeg gerust onze handleiding 'Barcodes' voor meer informatie over het gebruik van Application Identifiers.

2.3 Plaatsing van labels

2.3.1 Plaatsing van labels op grotere logistieke eenheden (pallets, rolcontainers, etc.)

(Normatief) Voor alle soorten logistieke eenheden, waaronder volle logistieke eenheden met individuele artikelen of enkele artikelen, zoals een koelkast of wasmachine, ligt de ideale hoogte (voor de onderkant van de barcode) tussen de 400 millimeter en 800 millimeter vanaf de onderkant van de logistieke eenheid. Bij logistieke eenheden van minder dan 400 millimeter hoog, MOET de barcode zo hoog mogelijk worden geplaatst, waarbij de barcode moet worden beschermd.

(Normatief) Het symbool, inclusief quiet zones, MOET minimaal 50 millimeter van alle verticale randen worden geplaatst om schade te voorkomen.

Elke logistieke eenheid moet minimaal één label hebben. Voor pallets wordt aanbevolen om beide zijden van het artikel van een label met dezelfde data te voorzien, zodat er altijd één label zichtbaar is (ongeacht of de pallets met de korte of de lange zijde naar voren worden opgeslagen, bijvoorbeeld). Bij rijdende logistieke eenheden volstaat één label op een korte zijde meestal.

- ✓ **NB:** Er is geen regel die voorschrijft waar het label moet worden geplaatst (links, rechts of in het midden) maar aangezien de meeste vorkheftruckchauffeurs rechtshandig zijn, gebeurt het scannen zo ergonomisch mogelijk als de labels rechts aan elke zijde zijn aangebracht.



- ✓ **NB:** Dit diagram is slechts een voorbeeld; het kan nodig zijn om op twee tegenoverliggende zijden van de logistieke eenheid een label aan te brengen.

2.3.2 Aanvullende afspraak GS1 Belgium & Luxembourg

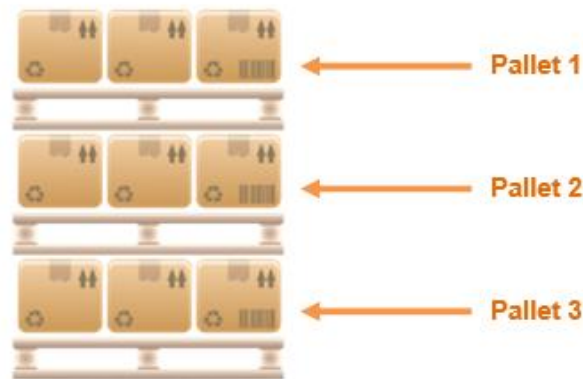
In België en Luxemburg is afgesproken om

- minimaal twee labels op aangrenzende zijden van de logistieke eenheid, laag of stapel te kleven.
- het logistiek etiket volgens de breedte van de logistieke eenheid, stapel of laag te centreren.
- het label, zo mogelijk, op de logistieke eenheid te plaatsen op een manier dat het zichtbaar is tijdens het uitladen.
- het label zodanig te plaatsen dat het steeds bij de logistieke eenheid blijft doorheen de manipulaties in de logistieke keten.
- uitzonderingen toe te laten wat betreft de maximale hoogte waarop het label aangebracht dient te worden op de logistieke eenheid.
- oude labels die nog steeds op de logistieke eenheid plakken onleesbaar te maken voor scanning (bv. door het verwijderen van het label, het doorstrepen van de barcodes op het label of het overplakken met een nieuw label)

2.3.3 Plaatsing van labels op gestapelde pallets

Gestapelde pallets, ook "sandwich pallets" genoemd, zijn groepen pallets die voor vervoer op elkaar zijn gestapeld.

Als pallets zijn gestapeld, moeten ze als onafhankelijke logistieke eenheden worden beschouwd en moet elk pallet met een unieke SSCC worden aangeduid.



Als de groep gestapelde pallets als één eenheid wordt verzonden en fysiek is gebundeld door middel van krimpplastic, banden of een vergelijkbaar hulpmiddel, moet deze groep eveneens als één logistieke eenheid worden beschouwd en moet er een aanvullende SSCC aan worden toegekend.

- ✔ **NB:** Als gestapelde pallets als één eenheid worden verzonden, mogen de oorspronkelijke labels niet zichtbaar zijn. Aan de buitenkant van de verpakking moet één hoofdlabel met de SSCC voor de palletgroep worden aangebracht. De verpakking en het hoofdlabel mogen bij ontvangst worden verwijderd, waarna de losse pallets aan de hand van hun eigen label worden geïdentificeerd voor verdere afhandeling.



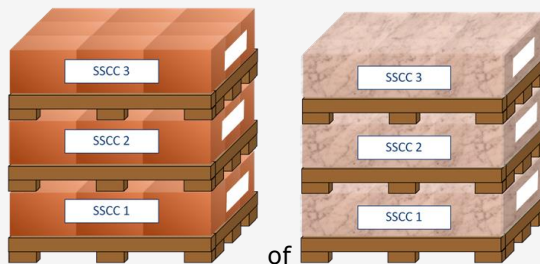
2.3.4 Aanvullende afspraak GS1 Belgium & Luxembourg

Om de correcte plaatsing van een logistiek etiket op een gestapelde pallet mogelijk te maken, moet elke pallet minstens 30 cm hoog zijn, de pallet zelf niet meegerekend.

Kleine producten van hoge waarde, zoals scheermesjes of batterijen, vormen een uitzondering op deze regel. Voor deze producten geldt eveneens de algemene regel waarbij elke pallet voorzien wordt van één unieke SSCC code gedrukt op twee identieke GS1 logistieke etiketten. Hierbij moet men steeds streven naar volle lagen en een minimale producthoogte van 30 cm. GS1 raadt aan om via bilaterale gesprekken het orderpatroon en de hoeveelheden te optimaliseren en zo volle lagen en een minimale producthoogte van 30 cm te realiseren. Alternatief kan er gebruik gemaakt worden van één heterogene pallet in plaats van een stapel homogene pallets³.

In het geval van gestapelde pallets (individueel geschrinkt of niet) dient elke pallet geïdentificeerd te worden door één SSCC gedrukt op twee identieke GS1 logistieke etiketten.

³ Cf. beslissing ECR Committee 1 oktober 2013



Het logistiek etiket op de logistieke eenheid bevindt zich:

- Indien de pallets niet geschrinkt zijn: rechtstreeks op de producten.
- Indien de pallets geschrinkt zijn: op de schrink.

Voor gestapelde pallets die samen geschrinkt zijn zodat ze één geheel vormen, geldt een bijkomende afspraak.

Elk pallet wordt geïdentificeerd door één SSCC gedrukt op twee identieke GS1 logistieke etiketten. Daarnaast is het **optioneel** om een extra etiket aan te brengen op het geheel van de gestapelde pallets. Echter, de distributeur zal dit niet gebruiken en ook niet scannen. De vorm en inhoud van dit laatste etiket is niet van belang.

De GS1 logistieke etiketten worden dus aangebracht op de producten, onder de buitenste schrink. Het eventuele extra etiket moet aangebracht worden boven de buitenste schrink.



Hiernaast gelden er in België en Luxemburg nog bijkomende afspraken over halve pallets.

- **Samenstelling 1:** twee halve pallets geleverd op een moederpallet, zonder schrink.



Elke halve pallet wordt geïdentificeerd door één SSCC gedrukt op twee identieke GS1 logistieke etiketten. Het SSCC is identiek op beide halve pallets omdat de individuele eenheden op de moederpallet als één geheel worden aanzien tot op het moment van levering. Het

logistiek etiket wordt rechtstreeks op de producten aangebracht, zodat elke halve pallet een GS1 logistiek etiket draagt.

- **Samenstelling 2:** twee halve pallets geleverd op een moederpallet, geschrinkt zodat deze één geheel vormen.



De moederpallet – die beide halve pallets draagt – krijgt één SSCC, gedrukt op twee identieke GS1 logistieke etiketten (tenzij anders bepaald door cross docking overeenkomsten). Het logistiek etiket wordt aangebracht boven de schrink.

- **Samenstelling 3:** twee halve pallets zonder moederpallet, samen geschrinkt.



Het geschrinkte geheel krijgt één SSCC, gedrukt op twee identieke GS1 logistieke etiketten. De logistieke etiketten worden aangebracht boven de schrink.

- **Samenstelling 4:** een halve pallet enkel, niet geschrinkt.



De halve pallet krijgt één SSCC, gedrukt op twee identieke GS1 logistieke etiketten. Het logistiek etiket wordt rechtstreeks op de producten aangebracht.

- **Samenstelling 5:** een halve pallet enkel, geschrinkt.



De halve pallet krijgt één SSCC, gedrukt op twee identieke GS1 logistieke etiketten. Het logistiek etiket wordt aangebracht boven of onder de schrink, afhankelijk van wat is overeengekomen met de distributeur. (Dit hangt af van de transparantie van de verpakking, de stabiliteit van de samenstelling en de producteisen).

2.4 Overwegingen bij de implementatie

2.4.1 Zender/leverancier

Het label afdrukken

Vorbereiding

Het gebruik van een standaardformaat voor palletlabels (bijv. A5 of A6) wordt aanbevolen.

Het materiaal en de inkt voor het label moeten geschikt zijn voor elkaar. Warmtegevoelig materiaal en warmtegevoelige inkt zijn niet acceptabel; gebruik daarom geen thermisch papier (dat verkleurt bij blootstelling aan warmte of zonlicht) of inkt die gemakkelijk uitloopt.

Het wordt aanbevolen om de barcodes zwart af te drukken op een witte ondergrond.

Recyclage van verpakkingsmaterialen wordt steeds belangrijker. De gebruiker moet daarom op de hoogte zijn van de recycleerbaarheid van het gebruikte labelmateriaal. Door bijvoorbeeld het gebruik van krimpplastic te combineren met plastic labels kunnen palletmaterialen beter worden gerecycleerd.

De labelprinter moet regelmatig worden gecontroleerd op functionaliteit, onderhoud en kalibratie.

Labelcontrole

Tijdens de implementatie moeten de labels op drie niveaus worden gecontroleerd (zie bijlage A voor een uitgebreide beschrijving van de verificatieprocedure voor de implementatie):

- Visuele controle van het label
- Relevante informatie op een label
- Technische parameters = verificatie barcodesymbool

Na de implementatie, in de operationele fase, moeten de labels regelmatig worden geverifieerd om de kwaliteit op peil te houden.



2.4.2 Aanvullende afspraak GS1 Belgium & Luxembourg

GS1 Belgium & Luxembourg raadt aan om op het label een horizontale lijn te drukken van minstens 5 mm dik. Aan de hand van deze lijn kan de kwaliteit van de bedrukking gecontroleerd worden.

Het drukken van deze horizontale controlelijn is optioneel. Toch kan een Belgilux distributeur dit verplichten na bilaterale overeenkomst.

3 Appendix A - Contactadressen distributeurs

- Carrefour BE: scanning_sccc@carrefour.com
- Colruyt: EDI@colruyt.be of +32 2 360 10 40
- Delhaize: EDIsupport@delhaize.be of +32 2 464 87 01
- Makro BE: EDI_ecr@makro.be of +32 3 328 92 43 of +32 3 328 90 66
- Cora BE: hhuberlant@cora.be of +32 71 258 833
- Groupe Mestdagh BE:
 - stephane.henry@mestdagh.be of +32 71 257 288
 - stephane.slot@mestdagh.be
 - patrick.devos@mestdagh.be

4 Appendix B – O2C DESADV

4.1 Definitie O2C

Order to Cash (afgekort O2C) is een toepassing van GS1 EDI. Order to Cash verwijst naar het elektronisch afhandelen van de bestelling, levernota en factuur (in EANCOM® terminologie beter bekend als ORDERS, DESADV en INVOIC) waarbij een bedrijf de 3 handelsdocumenten op elkaar afstemt en hierdoor zijn centrale berichtenstroom optimaliseert. Dit proces kan uitgebreid worden met extra berichttypes zoals bv. het ontvangstbericht (in EANCOM terminologie bekend als de RECADV).

4.2 Richtlijnen

Voor de Fast Moving Consumer Goods sector in België en Luxemburg bestaan sinds 2014 de **geharmoniseerde Order to Cash** richtlijnen. Bekijken we het ruimer, dan bestaan er wereldwijd twee GS1 EDI standaarden met elk tal van berichttypes. Dat zijn GS1 EANCOM® en GS1 XML.

Meer informatie en voorbeelden zijn te vinden op onderstaande links:

- <https://www.gs1belu.org/nl/standaarden/geharmoniseerde-edi>
- https://www.gs1belu.org/sites/gsonebelu/files/manual_o2c_desadv_0.pdf

Voor verdere vragen kan u steeds terecht bij edi@gs1belu.org.

5 Appendix C – etikettering colli

5.1 Etikettering bakken/colli algemeen

Inhoud

Buiten de wettelijk verplichte gegevens, moet de etikettering van de colli minimaal de volgende gegevens bevatten in tekst formaat:

- Merknaam fabrikant of distributiemerks
- Beschrijving van het product
- GTIN van de colli
- Traceringsnummer volgens de reglementering of richtlijnen van de sector

Bijkomende gegevens zijn natuurlijk toegelaten. Voorbeelden:

- GTIN van de handelseenheid
- Minimale houdbaarheidsdatum/uiteerste houdbaarheidsdatum
- Aantal consumenteneenheden in de colli met beschrijving van gewicht of volume van het product (vb. 12 flessen van 500 ml)

In de barcode vindt men het GTIN van de colli/bak/doors. De drie toegelaten barcode formaten zijn:

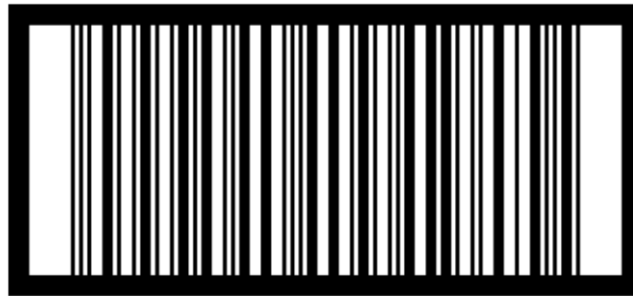
EAN-13

Deze barcode wordt gedrukt op een etiket dat gekleefd wordt op de verpakking. De barcode bevat steeds 13 posities.



ITF-14

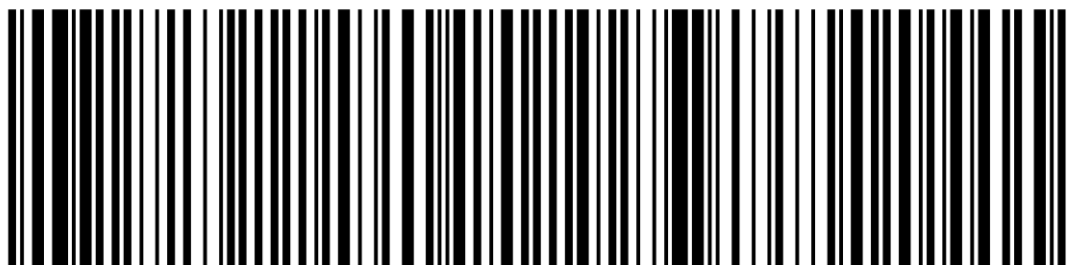
Deze barcode is beter geschikt voor rechtstreekse bedrukking van de verpakking en bevat steeds 14 posities. De positie uiterst links neemt de waarde 1 tot 8 aan indien het GTIN-14 een colli met vast gewicht identificeert en de waarde 9 indien het GTIN-14 een colli met veranderlijk gewicht identificeert. Is het identificatienummer van de colli een GTIN-13, dan neemt deze positie de waarde 0 aan.



25410000123453

GS1-128

Met deze barcode kunnen bijkomende gegevens voorgesteld worden (aanvullend op het GTIN van de colli). Zo bijvoorbeeld de minimale houdbaarheidsdatum, het gewicht, enz. Het GTIN van de colli wordt steeds voorafgegaan door Application Identifier 01. In de GS1-128 barcode moet het GTIN van de colli altijd 14 cijfers lang zijn. De positie uiterst links neemt de waarde 1 tot 8 aan indien het GTIN-14 een colli met vast gewicht identificeert en de waarde 9 indien het GTIN-14 een colli met veranderlijk gewicht identificeert. Is het identificatienummer van de colli een GTIN-13, dan neemt deze positie de waarde 0 aan.



(01) 0 5410000 12345 9 (15) 170226 (10) ABC123

Het formaat van de GS1-barcode komt overeen met hoofdstukken 2.2.3 en 2.2.4 in deze annex.

Formaat en plaats

Het aanbevolen formaat voor het label op een omverpakking is A6 (105 x 148 mm), indien de afmetingen van de doos gelijk of groter zijn dan 400 x 400 x 400. Zoniet zullen de afmetingen afhangen van de grootte van de doos en het aantal gegevens op het etiket.

Ideaal wordt het etiket op de 4 zijden of minimum op 2 aangrenzende zijden gekleefd (in dit laatste geval, kleven op een kleine zijde en op de aangrenzende rechter grote zijde). Een enkel etiket per colli op de grote zijde zal echter ook aanvaard worden.

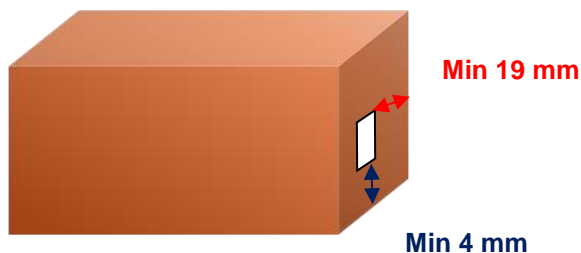
5.2 Etikettering bakken/colli voor producten met variabel gewicht

Inhoud

AI	Beschrijving	Formaat
01	GTIN (met indicator 9)	N2+N14
310X	NET WEIGHT (met * als plaats van het decimaal)	N4+N6
15	BEST BEFORE	N2+N6
10 of 251	BATCH/LOT REF. TO SOURCE (Sanitel nummer)	N2+AN...20 N2+AN...30

Voor meer informatie over het etiketteren van vleesproducten kan u de 'Handleiding Vleestraceerbaarheid' van GS1 Belgium & Luxembourg raadplegen.

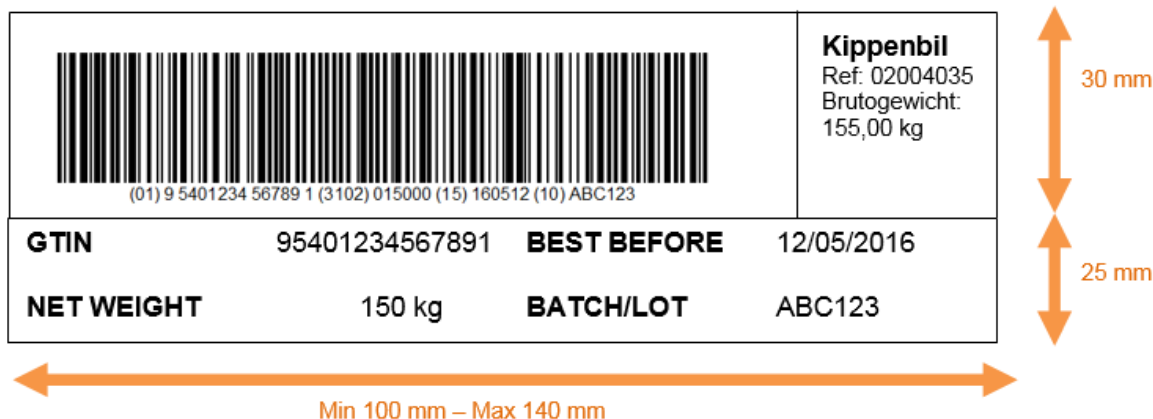
Formaat en plaats



- De informatie wordt in een GS1-128 barcode gecodeerd, liefst in één lijn en maximum in 2 lijnen.
- De hoogte van de barcode is minimum 13 mm.
- De aanbevolen vergrotingsfactor is tussen 33 en 45% (absoluut minimum 25%).

Verdere specificaties van het formaat (zoals de Quiet Zones) van de GS1-128 komen overeen met de specificaties vermeld in deze annex.

Voorbeeld grote bak (type 5/7)



Voorbeeld kleine bak (type 1/3)



5.3 Etikettering bakken/colli voor producten met vast gewicht

Inhoud

AI	Beschrijving	Formaat
01	Global Trade Item Number (GTIN): GTIN-13 (in dit geval verplicht voorafgegaan door een nul in de barcode) of GTIN-14	N2+N14
15	Minimale houdbaarheidsdatum (Best Before) in formaat JJMMDD (Jaar, Maand, Dag)	N2+N6
10 of 251	Traceringsnummer (lotnummer, maximaal één lotnummer per bak/colli toegelaten) Verwijzing naar de bron – Sanitel nummer (indien het vlees afkomstig is van één dier)	N2+AN...20 N2+AN...30

Formaat en plaats

Zie 'Formaat en plaats' op de vorige pagina.

Voorbeeld grote bak (type 5/7)



Voorbeeld kleine bak (type 1/3)

